

2022년 2분기 경영실적

HD현대

 **HD HYUNDAI**

Disclaimer

본 자료는 HD현대 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2022년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. 현대오일뱅크(연결)
4. 한국조선해양(연결)
5. 현대제뉴인(연결)
6. 현대일렉트릭(연결)
7. 현대글로벌서비스(연결)
8. 현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]

1.1 요약 경영실적 (분기)

- 유가상승에 따른 정유부문 매출 증가 및 한국조선해양 연결 편입에 따라 전분기 대비 매출 39.5% 증가
- 정유부문 수익성 증대 및 주요 자회사들의 견조한 이익달성으로 전분기 대비 영업이익 53.5% 증가

(단위 : 억 원)

구 분	'22.2Q			'22.1Q	'21.2Q
		QoQ	YoY		
매 출 액	157,540	39.5%	148.9%	112,966	63,303
영업이익	12,359	53.5%	569.5%	8,050	1,846
영업이익률	7.8%	+0.7%p	+4.9%p	7.1%	2.9%
영업외손익	568	-	-	(232)	(440)
이자손익	(1,068)	-	-	(925)	(539)
외환손익	1,335	-	-	211	(64)
법인세차감전순이익	12,927	65.3%	819.4%	7,818	1,406
순 이 익	9,575	74.1%	4,292.2%	5,501	218
지배지분	7,091	110.2%	흑자전환	3,373	(1,265)

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임

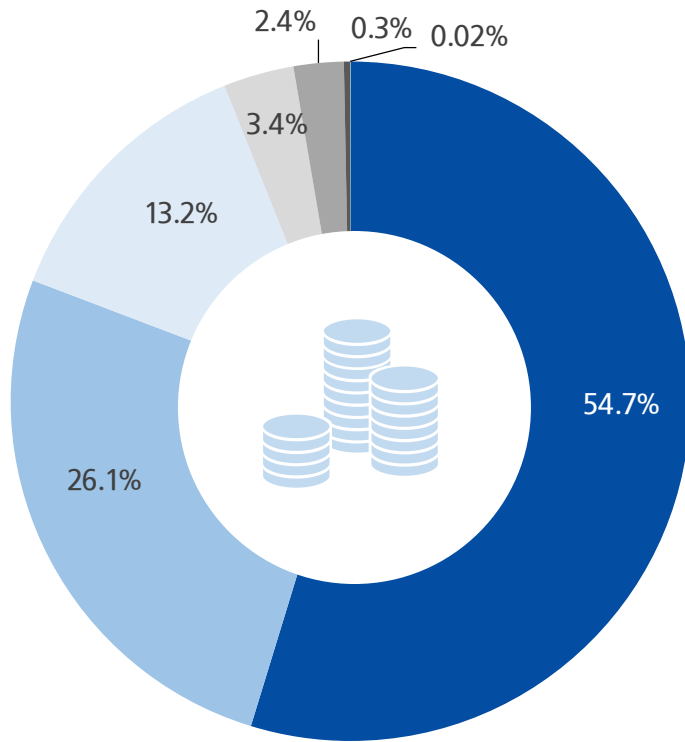
주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익

주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.2 요약 경영실적 (분기)

'22년 2분기 매출 구성비

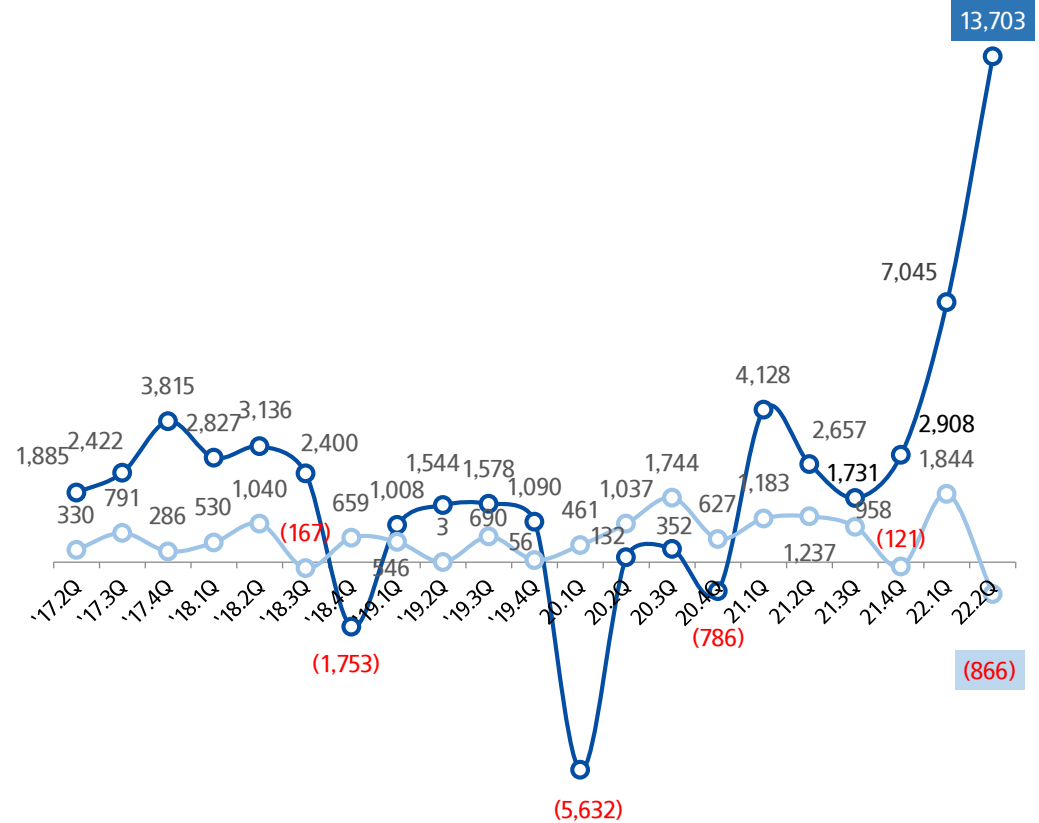
■ 현대오일뱅크
 ■ 한국조선해양
 ■ 현대제뉴인
 ■ 현대일렉트릭
■ 현대글로벌서비스
 ■ 현대로보틱스
 ■ HD현대(별도)



'22년 2분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)

○ 정유(오일뱅크)
 ○ 정유 외

(단위 : 억 원)



주1. HD현대 연결재무제표상 지분법손익 및 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결매출 기준 (HD현대는 별도기준)

주2. 한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입
(주요 자회사 : 현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주3. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입
(주요 자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월 현대제뉴인 연결편입)

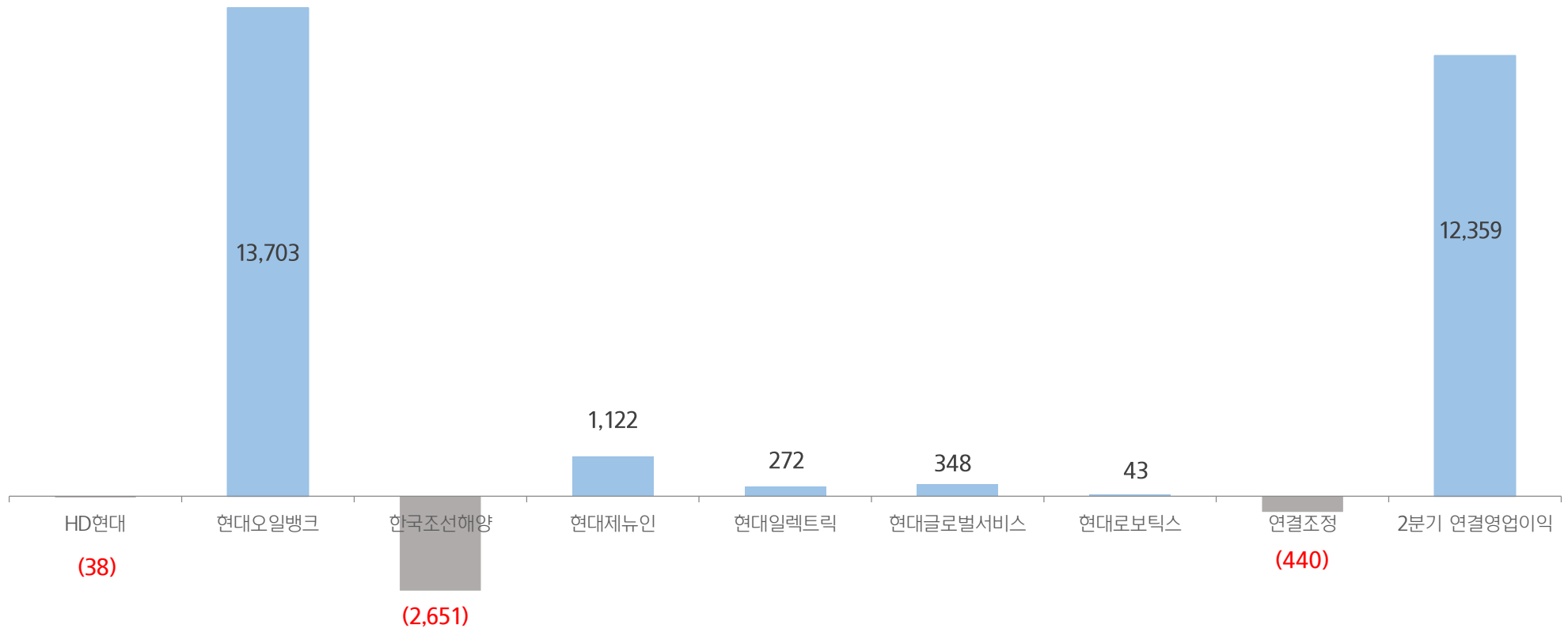
주4. HD현대 연결재무제표상 지분법손익 및 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준

주5. 소연결 기준

1.3 요약 경영실적 (분기)

'22년 2분기 영업이익 구성

(단위: 억 원)



주1. 한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입 (주요 자회사 : 현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주2. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월 현대제뉴인 연결편입)

2. 회사별 경영실적 (분기)

(단위 : 억 원)

구 분	'22.2Q			'22.1Q			'21.2Q			비 고
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	
HD현대	28	(38)	-135.7%	2,641	2,587	98.0%	24	(19)	-79.2%	배당금 수익 22.1Q : 2,620
현대오일뱅크	88,008	13,703	15.6%	72,426	7,045	9.7%	49,440	2,657	5.4%	
한국조선해양	41,886	(2,651)	-6.3%	14,568	105	0.7%	-	-	-	
현대제뉴인	21,167	1,122	5.3%	21,444	1,338	6.2%	-	-	-	
현대건설기계	-	-	-	-	-	-	9,526	707	7.4%	
현대일렉트릭	5,401	272	5.0%	3,518	167	4.7%	4,236	265	6.3%	
현대글로벌서비스	3,830	348	9.1%	3,001	243	8.1%	2,689	294	10.9%	
현대로보틱스	468	43	9.2%	436	(9)	-2.1%	556	(30)	-5.4%	
지분법대상 한국조선해양	-	-	-	(745)	(745)	-	(1,943)	(1,943)	-	
연결조정	(3,248)	(440)	-	(4,323)	(2,681)	-	(1,225)	(85)	-	
연결합계	157,540	12,359	7.8%	112,966	8,050	7.1%	63,303	1,846	2.9%	

주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. 현대오일뱅크, 한국조선해양, 현대제뉴인, 현대일렉트릭, 현대글로벌서비스, 현대로보틱스 : 연결실적 기준

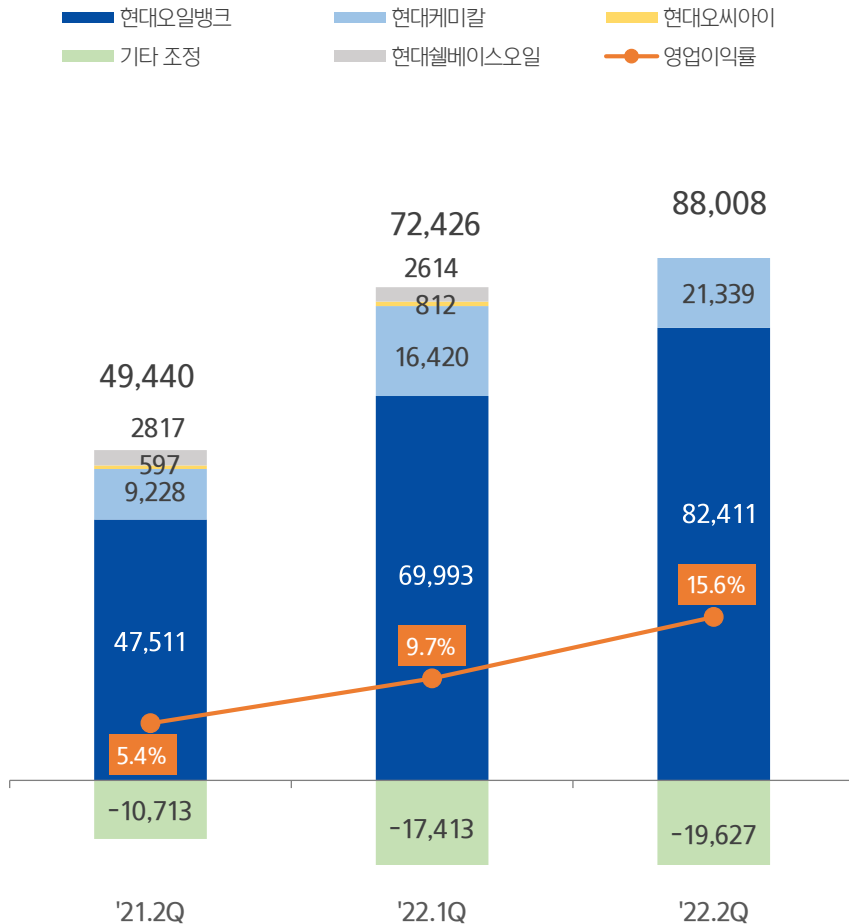
주3. 한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : 현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월부 현대제뉴인 연결편입)

3. 현대오일뱅크(연결)

'22년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



- **매출 8조 8,008억원**

- 전분기 대비 21.5% 증가
- 전년동기 대비 78.0% 증가

- **영업이익 13,703억원, 영업이익률 15.6%**

- 전분기 대비 94.5% 증가
- 전년동기 대비 415.7% 증가

- **영업이익 증감 이유**

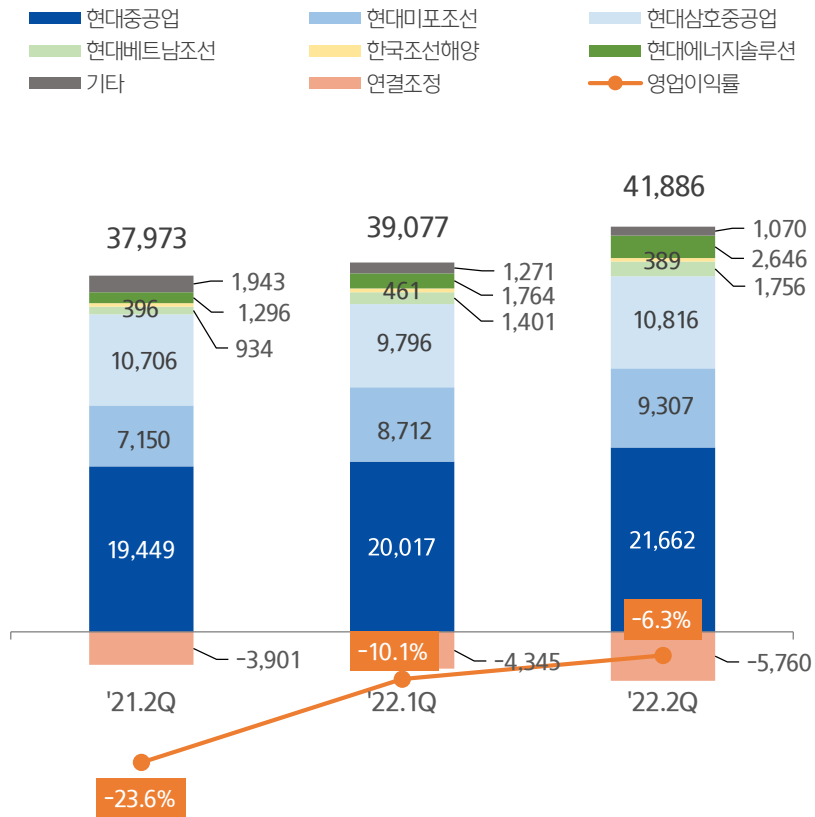
- 전분기 대비 유가 및 제품 크랙 상승, 성수기 진입 및 저재고 상황 지속되며 제품 마진 개선 (유가상승 폭 : 전분기 +17.9 \$/B, 당분기 +12.0 \$/B)
- 전년동기 대비 유가 및 제품 크랙 상승으로 영업이익 증가 (유가: 66.9 \$/B→108.5\$/B, 경유크랙: 6.9 \$/B → 51.5 \$/B)

주1. 연결기준 실적임

4. 한국조선해양(연결)

'22년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 4조 1,886억원

- 전분기 대비 7.2% 증가
- 전년동기 대비 10.3% 증가

• 영업이익 -2,651억원, 영업이익률 -6.3%

- 전분기 대비 적자지속 (1분기 강제가 및 원자재가 상승 영향)
- 전년동기 대비 적자지속

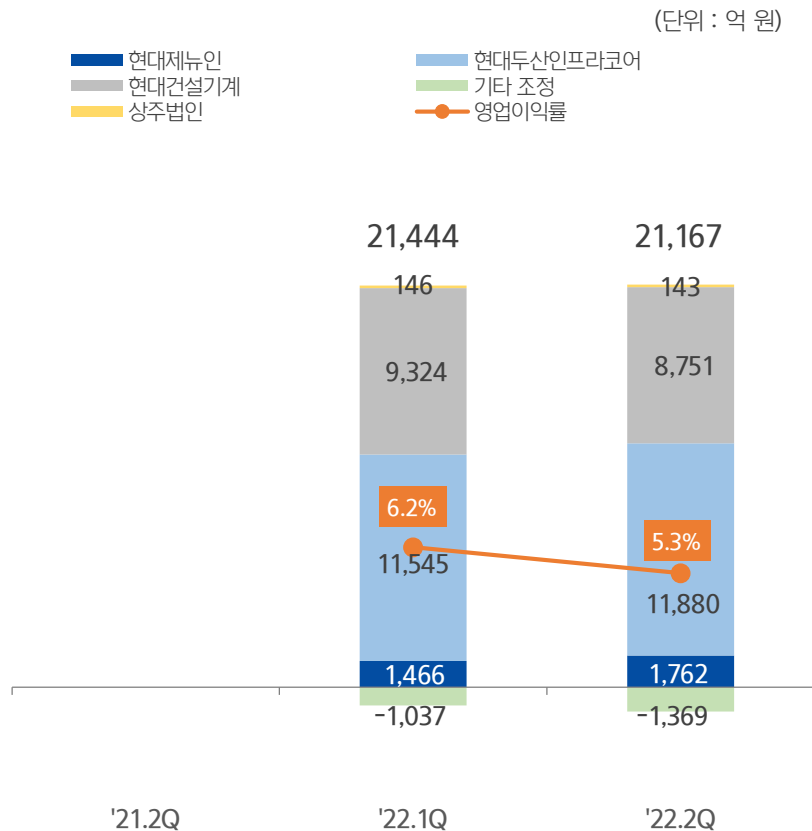
• 영업이익 증감 이유

- 전분기 이어 강제가 상승, 작업중지 영향, 삼호중공업 계약 취소 보상금에 따른 일시적 영향 등으로 적자지속
- 전년동기 대비 강제가 상승에 따른 영향으로 적자가 지속되었으나, 적자폭 감소

주1. 연결기준 실적임. (연결대상 편입 이전의 수치는 투자자의 편의를 위해 참고용으로 작성.
P. 7 회사별 경영실적과 상이함)

5. 현대제뉴인(연결)

'22년 2분기 매출 및 영업이익률



• 매출 2조 1,167억원

- 전분기 대비 1.3% 감소

• 영업이익 1,122억원, 영업이익률 5.3%

- 전분기 대비 16.1% 감소
- 현대건설기계 : 영업이익 367억원, 영업이익률 4.2%
- 현대두산인프라코어 : 영업이익 866억원, 영업이익률 7.3%

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 중국 코로나 봉쇄 영향에도 불구하고 신형 /선진시장 및 엔진 부문 성장을 통해 전분기 대비 매출 소폭 감소
- 재료비 및 물류비 상승 영향과 중국 봉쇄에 따른 판매 감소로 영업이익 감소하였으나, 판가인상 노력, 제품 Mix 개선 및 엔진 사업 수익성 개선을 통해 수익성 방어
- 추가 판가 인상 등을 통해 하반기 매출 및 수익성 개선 기대

주1. 연결기준 실적임

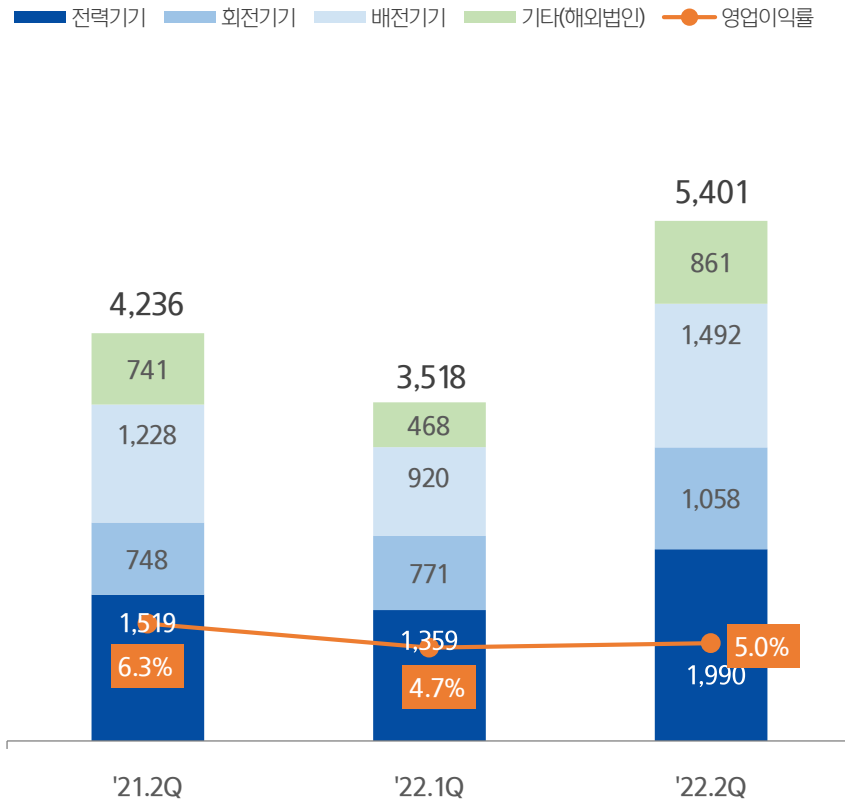
주2. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월부 현대제뉴인 연결편입)

주3. 21.2분기는 주요 자회사의 연결대상 편입 전으로 매출실적이 없음

'22년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 5,401억 원

- 전분기 대비 53.5% 증가
- 전년동기 대비 27.5% 증가

• 영업이익 272 억 원, 영업이익률 5.0%

- 전분기 대비 62.9% 증가
- 전년동기 대비 2.6% 증가

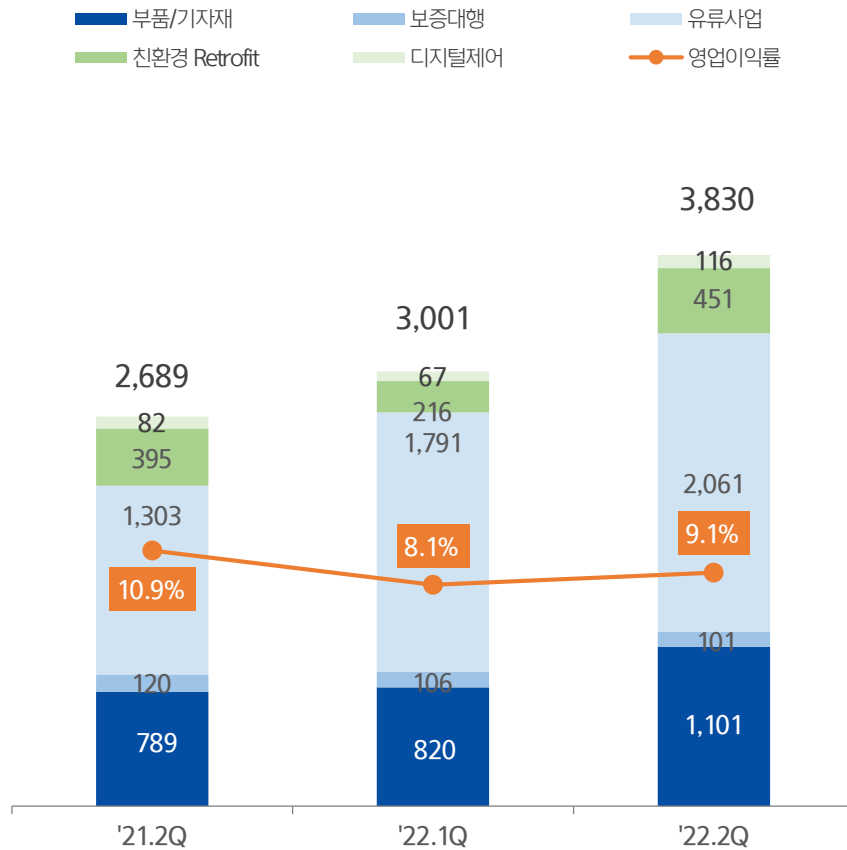
• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 계절적 요인 해소를 바탕으로 전 부문 고르게 매출 증가. 매출 증가에 따른 고정비 부담 완화 등으로 수익성도 개선
- 전년동기 대비 시황 개선에 따른 수주 증가를 바탕으로 매출증가 및 영업이익 규모 증가

주1. 연결기준 실적임

'22년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

• 매출 3,830억 원

- 전분기 대비 27.6% 증가
- 전년동기 대비 42.4% 증가

• 영업이익 348억 원, 영업이익률 9.1%

- 전분기 대비 43.2% 증가
- 전년동기 대비 18.4% 증가

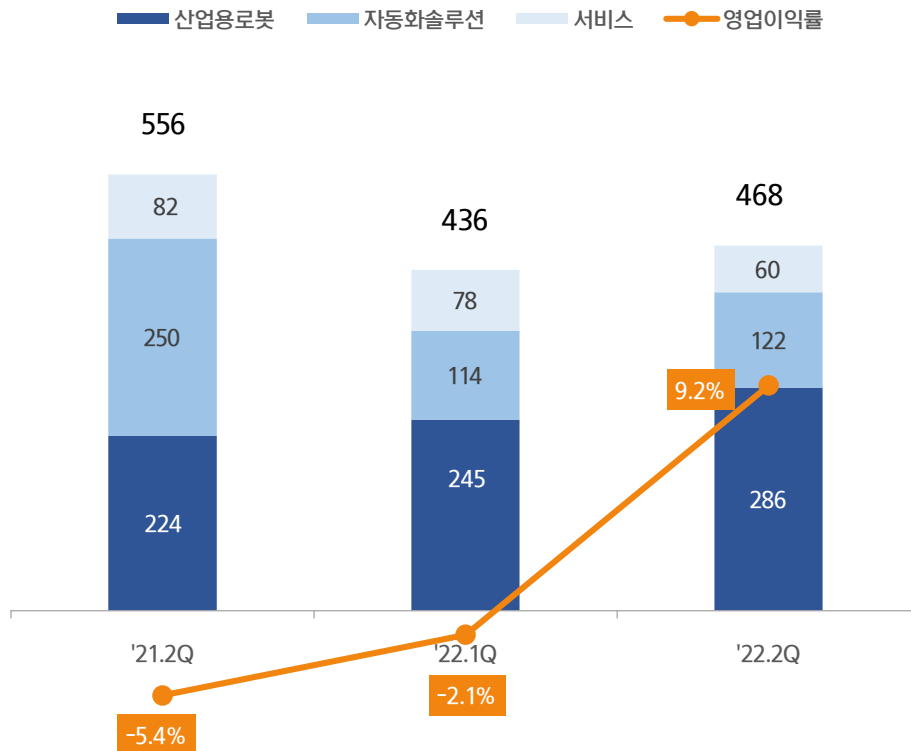
• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 보증대행을 제외한 전체적인 매출 증가로 인하여 매출 및 영업이익 증가
- 전년 동기 대비 부품 서비스, 친환경 Retrofit의 수주/매출 확대가 전체적인 매출 증가를 견인하였으며 이는 영업이익 호조로 이어짐
- 수익성이 좋은 부품 서비스의 수주실적 확대와 FSRU 등 친환경 사업 신규 수주로 인해 하반기에도 전반적인 매출 증가세를 보일 것으로 전망

8. 현대로보틱스(연결)

'22년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 468억 원

- 전분기 대비 7.3% 증가
- 전년동기 대비 15.8% 감소

• 영업이익 43억 원, 영업이익률 +9.2%

- 전분기, 전년동기 대비 흑자 전환

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기, 전년동기 대비 수익성 중심 선별 수주의 효과로 손익 개선

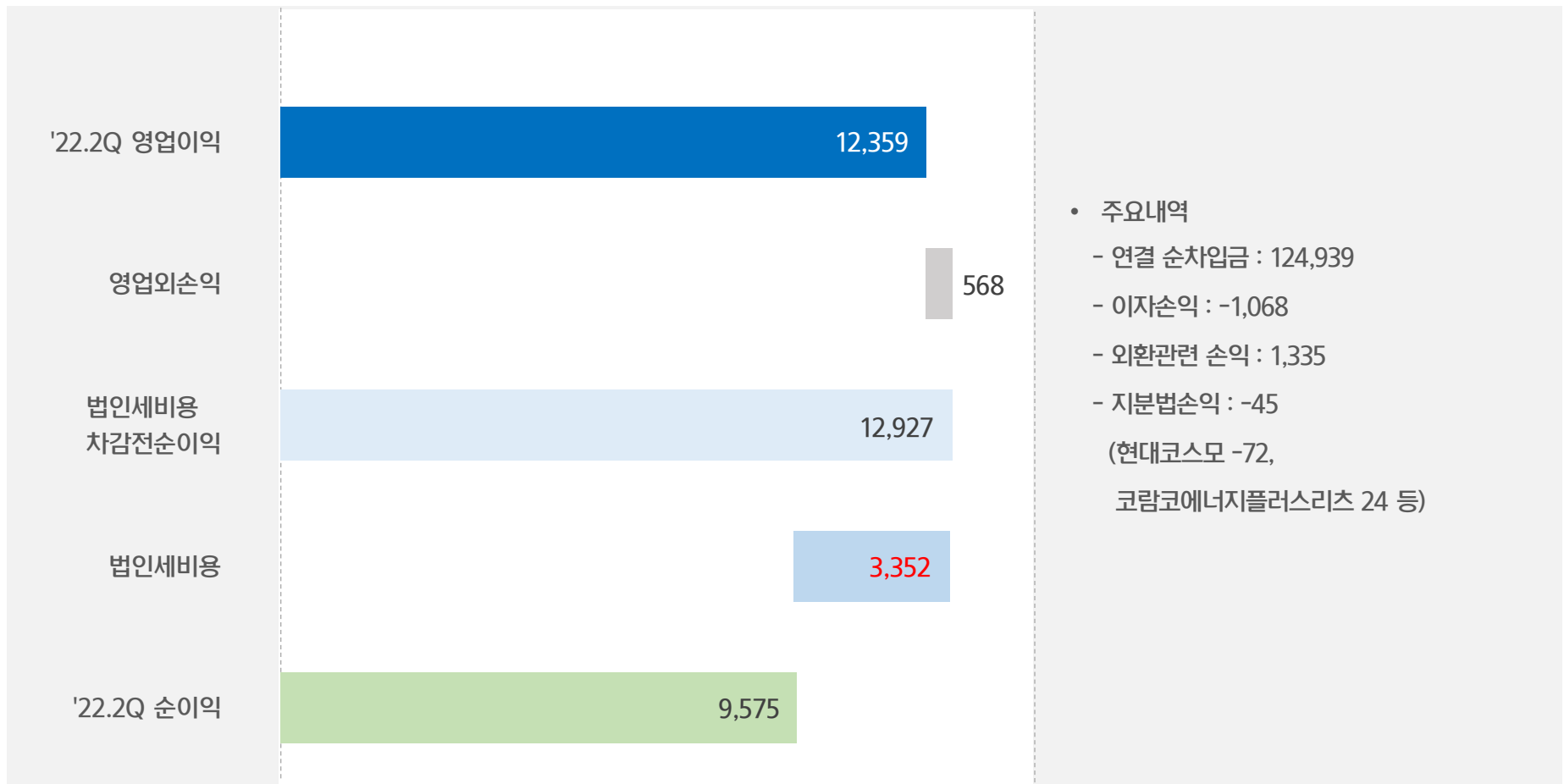
주1. 연결기준 실적임

주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 HD현대에서 분할되어 설립됨

9. 영업외손익 및 당기순손익

'22년 2분기 영업외손익 및 순이익

(단위 : 억 원)

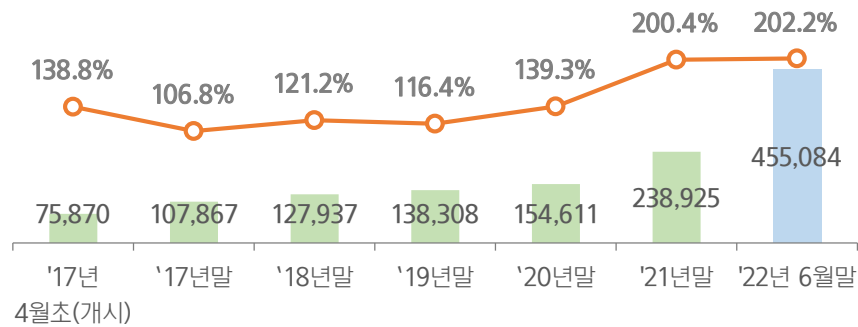


10. 재무비율

연결기준 재무비율

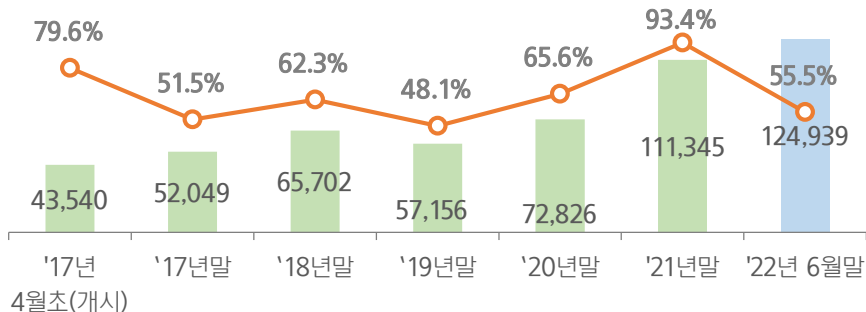
• 부채비율 202.2%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 55.5%

(단위: 억 원)



* 연결순차입금 : 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

주요 연결대상회사별 연결기준 재무비율

(단위: 억 원)

구 분	부 채	부채비율	순차입금	순차입금 비율
HD현대	28,206	50.3%	23,242	41.4%
현대오일뱅크	156,624	243.1%	73,903	114.7%
한국조선해양	177,159	145.1%	131	0.1%
현대제뉴인	63,904	182.2%	27,278	77.8%
현대일렉트릭	16,077	236.9%	4,199	61.9%
현대글로벌서비스	3,228	232.7%	108	7.8%
현대로보틱스	796	11.1%	-542	-61.0%

주1. HD현대 : 별도 기준임

주2. 한국조선해양 : 2022.3월 연결 편입

주3. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(주요자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월부 현대제뉴인 연결편입)

[별첨]

1. 요약 재무제표 (HD현대)
2. 요약 재무제표 (현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (현대제뉴인)
5. 요약 재무제표 (현대글로벌서비스)
6. 회사별 업황 전망



1. 요약 재무제표(HD현대)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.2Q	QoQ	YoY	'22.1Q	'21.2Q
매출	157,540	39.5%	148.9%	112,966	63,303
매출원가	138,246	38.4%	136.5%	99,911	58,463
매출총이익	19,294	47.8%	298.6%	13,055	4,840
영업이익	12,359	53.5%	569.5%	8,050	1,846
이익률	7.8%	+0.7%p	+4.9%p	7.1%	2.9%
영업외손익	568	-	-	(232)	(440)
법인세차감전순이익	12,927	65.3%	819.4%	7,818	1,406
법인세비용	3,352	44.7%	182.2%	2,317	1,188
순이익	9,575	74.1%	4,292.2%	5,501	218

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 6월말
유동자산	99,383	80,491	134,024	335,122
(현금및현금성자산)	23,480	20,385	21,371	65,634
비유동자산	157,803	185,099	224,133	344,996
자산총계	257,186	265,590	358,157	680,118
유동부채	80,460	63,364	116,502	283,278
(단기차입금)	34,185	22,482	41,423	78,989
비유동부채	57,879	91,247	122,423	171,806
(장기차입금)	46,529	72,838	94,107	119,981
부채총계	138,339	154,611	238,925	455,084
자본금	814	814	814	814
기타자본항목	47,273	47,206	45,249	47,050
이익잉여금	31,833	22,130	17,014	23,105
비지배지분	38,927	40,829	56,155	154,064
자본총계	118,847	110,979	119,232	225,034
부채 및 자본총계	257,186	265,590	358,157	680,118

2. 요약 재무제표(현대오일뱅크)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.2Q	QoQ	YoY	'22.1Q	'21.2Q
	매출	88,008	21.5%	78.0%	72,426
매출원가	72,738	13.8%	59.9%	63,900	45,495
매출총이익	15,270	79.1%	287.1%	8,526	3,945
영업이익	13,703	94.5%	415.7%	7,045	2,657
이익률	15.6%	5.8%p	10.2%p	9.7%	5.4%
영업외손익	(2,654)	-	-	(981)	(381)
지분법손익	(41)	-	-	(202)	(40)
법인세차감전순이익	11,049	82.2%	385.5%	6,064	2,276
법인세비용	2,869	67.1%	372.7%	1,717	607
순이익	8,180	88.2%	390.1%	4,347	1,669

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 6월말
유동자산	45,654	32,946	53,842	90,284
(현금및현금성자산)	4,804	3,017	3,231	2,336
비유동자산	82,905	113,836	128,418	130,763
자산총계	128,559	146,781	182,261	221,047
유동부채	40,867	32,394	52,387	77,193
(단기차입금)	11,250	6,440	11,731	11,686
비유동부채	33,276	61,678	72,265	79,431
(장기차입금)	28,084	48,710	59,328	64,553
부채총계	74,143	94,072	124,653	156,624
자본금	12,254	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,436	7,071	6,868	6,076
이익잉여금	31,101	25,350	28,249	35,941
비지배지분	6,624	8,034	10,237	10,152
자본총계	54,416	52,709	57,608	64,423
부채 및 자본총계	128,559	146,781	182,261	221,047

3. 요약 재무제표(한국조선해양)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.2Q			'22.1Q	'21.2Q
		QoQ	YoY		
매출	41,886	7.2%	10.3%	39,077	37,973
매출원가	42,429	4.0%	-5.8%	40,818	45,057
매출총이익	(543)	-	-	(1,741)	(7,084)
영업이익	(2,651)	-	-	(3,964)	(8,973)
이익률	-6.3%	+3.8%p	+17.3%p	-10.1%	-23.6%
영업외손익	1,138	-	-	135	(565)
법인세차감전순이익	(1,513)	-	-	(3,829)	(9,538)
법인세비용	(457)	-	-	(897)	(2,317)
순이익	(1,056)	-	-	(2,932)	(7,221)

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 6월말
유동자산	125,460	130,014	145,622	162,656
(현금및현금성자산)	31,361	37,034	45,675	47,530
비유동자산	125,094	122,428	127,309	136,561
자산총계	250,554	252,442	272,931	299,217
유동부채	89,419	95,115	112,864	142,039
(단기차입금)	28,113	37,461	23,752	32,775
비유동부채	31,872	33,115	35,929	35,120
(장기차입금)	25,103	26,443	28,371	21,172
부채총계	121,291	128,230	148,793	177,159
자본금	3,539	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-49,676	-48,667	-49,645	-49,118
이익잉여금	161,806	154,191	144,672	141,457
자본총계	129,263	124,212	124,138	122,058
부채 및 자본총계	250,554	252,442	272,931	299,217

4. 요약 재무제표(현대제뉴인)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.2Q	QoQ	YoY	'22.1Q	'21.2Q
	매출	21,167	-1.3%	-	21,444
매출원가	17,252	-2.1%	-	17,627	-
매출총이익	3,915	2.6%	-	3,817	-
영업이익	1,122	-16.1%	-	1,338	-
이익률	5.3%	-0.9%p	-	6.2%	-
영업외손익	(180)	-	-	65	-
지분법손익	(0.22)	-	-	0.38	-
법인세차감전순이익	941	-32.9%	-	1,403	-
법인세비용	344	-18.1%	-	420	-
순이익	597	-39.3%	-	983	-

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 6월말
유동자산	-	-	58,421	61,593
(현금및현금성자산)	-	-	11,222	11,632
비유동자산	-	-	38,233	37,391
자산총계	-	-	96,654	98,984
유동부채	-	-	42,486	44,599
(단기차입금)	-	-	21,138	25,376
비유동부채	-	-	21,161	19,305
(장기차입금)	-	-	16,971	14,753
부채총계	-	-	63,647	63,904
자본금	-	-	81	81
기타자본항목	-	-	9,548	9,638
이익잉여금	-	-	-260	173
비지배지분	-	-	23,638	25,188
자본총계	-	-	33,007	35,080
부채 및 자본총계	-	-	96,654	98,984

5. 요약 재무제표(현대글로벌서비스)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.2Q	QoQ	YoY	'22.1Q	'21.2Q
	매출	3,830	27.6%	42.4%	3,001
매출원가	3,362	27.0%	44.9%	2,647	2,321
매출총이익	468	32.1%	26.8%	354	369
영업이익	348	43.2%	18.4%	243	294
이익률	9.1%	+1.0%p	-1.9%p	8.1%	10.9%
영업외손익	86	-	-	11	(5)
법인세차감전순이익	433	70.3%	49.9%	254	289
법인세비용	108	68.1%	59.9%	64	68
순이익	325	71.0%	47.8%	190	220

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 6월말
유동자산	5,693	4,283	3,848	4,229
(현금및현금성자산)	1,689	937	871	690
비유동자산	262	356	337	386
자산총계	5,955	4,639	4,185	4,615
유동부채	2,839	2,006	2,218	3,096
(단기차입금)	-	-	219	797
비유동부채	34	90	418	132
(장기차입금)	-	-	300	-
부채총계	2,873	2,096	2,637	3,228
자본금	200	200	200	200
기타자본항목	1,052	200	216	236
이익잉여금	1,830	2,148	1,133	951
자본총계	3,082	2,543	1,549	1,387
부채 및 자본총계	5,955	4,639	4,186	4,615

6.1 회사별 업황 전망

'22년 3분기 전망

'22년 연간 전망

현대오일뱅크

- **두바이 유가**
: 경기 침체 우려에도 불구하고 코로나 이후 수요 회복세, 오펙+ 생산 여력 감소와 공급 차질로 지지 예상
- **제품 크랙**
: 휘발유는 성수기 수요가 평년대비 줄어 전분기 급등했던 크랙이 안정화될 것으로 예상, 등/경유는 경기 침체 영향에도 불구하고 제한적인 공급 속에 강한 펀더멘탈 유지 전망

- **두바이 유가**
: 경기침체 우려와 생산 여력 부족 상황 이어지는 가운데 안정세를 보일 것으로 예상
(美 드라이빙 시즌 종료)
- **제품 크랙**
: 22년 기준 휘발유 10~15\$/B, 경유 35~40\$/B

한국조선해양

- 친환경 연료에 대한 수요 증가로 대형 LNG선 발주세 지속 및 고운임, 환경규제 강화, 선복부족 현상 지속으로 컨테이너선 발주세 지속 전망
- 글로벌 인플레이션 및 주요 조선소 공급제한으로 선가상승 지속 전망

- 2022년 경영계획 : 매출 18.4조원, 신규수주 194.5억불(조선 151억불)
- 2분기 말 기준 신규수주 160억불을 기록하며 연간 목표 194.5억불 대비 82.3%를 달성
- 글로벌 인플레이션 및 주요 조선소 공급제한으로 선가상승 지속 전망

현대건설기계

- 선진시장의 경우 인프라 관련 투자 지속에 따른 중대형 중심의 견조한 수주 유지 기대되며, 신흥시장의 경우 고유가 및 원자재 수요 지속에 따른 자원보유국을 중심으로 높은 수요 유지 전망
- 6월말 기상악화로 인한 장비 300여대 7월 선적 이월 효과 등 고려시 수익성 개선 기대

- 선진시장 및 신흥시장의 호조세가 지속되는 가운데 중국시장의 완만한 회복 기대
- 하반기 수요가 견조한 지역을 중심으로 판가 인상 예정이며, 철광석 가격 하락으로 인한 철강가격 조정으로 수익성개선 기대

현대두산 인프라코어

- 중국 시장 비수기로, 9월 이후 정부 주도의 경기부양책 가시화 될 경우 수요 차츰 회복될 전망
- 신흥 및 선진시장 수요 및 엔진 사업 호조 지속되는 가운데, 추가 가격 인상을 통해 매출과 수익성 개선 전망

- 글로벌 인프라 투자 수요 견조하게 유지되는 가운데, 건설기계 선진시장 및 엔진사업을 확대하고 제품 판가 인상 및 Mix 개선을 통해 전년대비 영업이익 개선 전망

6.2 회사별 업황 전망

'22년 3분기 전망

'22년 연간 전망

현대일렉트릭

- 최근 시황 개선을 바탕으로 상반기까지 중동, 미국, 선박 기기 등 수주가 크게 증가하고 있는 가운데, 당분간 양호한 시황 지속되며 3분기에도 양호한 수주 이어갈 전망

- 2022년 경영계획 : 매출 2.1조원, 수주 18.3억불
- 연초 양호한 시황을 바탕으로 견조한 수주 증가세를 이어가고 있어, 수주 및 매출 목표 달성에는 무리가 없을 전망.
- 2분기 말 기준 신규수주 16.5억불을 기록하며 연간 목표 18.3억불 대비 90.2%를 달성
- 물량 개선과 함께 수익성 중심 선별 수주가 지속되고 있어 안정적인 흑자 기초 유지 예상

현대글로벌 서비스

- 상반기 부품 서비스 부문의 수주 호조가 하반기에도 계속 이어질 것으로 예상됨. 더불어 친환경 리트로핏의 FSRU 또한 3분기 이후부터 본격적인 수주가 이뤄질 것으로 예상 됨
- 특히 22년 상반기말 현재 본격적으로 재개된 국내외 고객사에 대한 대면 밀접 영업과 코로나 이전의 상태로 운영되기 시작한 해외 판매 법인, 그리고 고객사 운영상황을 감안할 때 추후 안정적인 매출이 기대 됨

- 2022년 경영계획 : 매출 1.3조원, 수주 13.7억불
- 2분기 말 기준 신규수주 6.6억불을 기록하며 연간 목표 13.7억불 대비 48.2%를 달성
- 부품/서비스부문의 지속적 성장이 예상되며, 친환경 Retrofit은 환경규제 강화 및 러시아-우크라이나 전쟁으로 에너지 안보 중요성이 부각 됨에 따라 DF, FSRU 개조의 신규 수주가 증가 할 것으로 전망 됨

현대로보틱스

- 자동차 분야 재활용 증가로 신규 투자 감소 및 디스플레이 분야 투자 규모 축소 전망되나, 로봇 부품 관련 사업은 3분기 양호할 것으로 전망

- 글로벌 경제 회복 예상에 따라, 제조업, 서비스업 전반에서 자동화와 무인화에 대한 수요가 늘어나 기술 발전에 기반한 로봇의 적용 범위 확대 전망



HD HYUNDAI